

Kwalitatieve gunningscriteria

Naam inschrijver:

Contactpersoon:

Functie:

Datum:

Plaats:

Handtekening:

Nr.	Gunningcriterium	Antwoordinstructie	Waardering	Formule voor uw score														
			Max. aantal punten															
KG-01	De uitvoering van de gladheidsbestrijding is voor opdrachtgever cruciaal om de veiligheid van het wegennet, waar de inwoners op kunnen vertrouwen, te kunnen waarborgen. Om een goed beeld te krijgen op welke wijze voorgaande door inschrijver wordt gerealiseerd vraagt aanbesteder aan inschrijver om het volgende te beschrijven: Geef aan op welke wijze de inschrijver uitvoering gaat geven aan deze opdracht en besteed daarbij minimaal aandacht aan uw specifieke toegevoegde waarde voor de opdrachtgever voor deze opdracht op het gebied van: - In te zetten materieel (aantal beschikbare voertuigen, organisatie) en personeel (op welke wijze wordt gehandeld in geval van ziekte, verzuim, wisselen van personeel, etc.); - Arbeidstijden in relatie tot reguliere taken (arbeidstijdenwet) (in geval van langdurige strooiacties); - Omgevingsbekendheid (op welke wijze wordt geborgd dat chauffeurs in de omgeving bekend zijn); - Registratie van gegevens; - Plannings- en coördinatiewerkzaamheden; - Communicatie en overlegstructuur met de opdrachtgever (frequentie, wie spreekt met wie, verslaglegging); Additionele aspecten kan inschrijver toevoegen, indien inschrijver van mening is dat deze van meerwaarde zijn voor de opdrachtgever.	U stelt een plan van aanpak op die u indient in de kluis voor het kwaliteitscriterium. In het plan van aanpak gaat u minimaal in op de benoemde aandachtspunten van kwaliteitscriterium KG-01, waarbij uw beschrijving zo SMART mogelijk geformuleerd moet zijn (zie paragraaf #.# van de inschrijfleidraad). Het plan van aanpak mag niet langer zijn dan 3 pagina's enkelzijdig A4 (lettertype Arial 10, minimale grootte 10pt, enkele regelafstand).	15	Consensus beoordelingscommissie (zie paragraaf #.# van de inschrijfleidraad).														
KG-02	De gemeente heeft haar duurzaamheidsambities vastgelegd in haar College Uitvoeringsplan. De SED-organisatie geeft invulling aan deze duurzaamheidsambities van de gemeente Enkhuizen. Deze komen tot uiting in de duurzaamheidswens voor onderhavige opdracht. Het streven van opdrachtgever is dat er duurzame voertuigen worden ingezet voor de gladheidsbestrijding, hetgeen inhoudt dat de emissie van schadelijke stoffen zo laag mogelijk is. Daarom stelt opdrachtgever de volgende vraag aan inschrijvers: Zet inschrijver voor uitvoering van de werkzaamheden (gladheidbestrijding) voertuigen in die voldoen aan een hogere emissienorm of een schonere brandstof.? N.B. Als inschrijver antwoordoptie A, B, C kiest zal opdrachtgever dit tijdens de looptijd van de overeenkomst controleren. Als opdrachtgever constateert dat de door inschrijver ingezette voertuigen niet aan de beantwoording voldoen, kan een direct een opeisbare boete worden opgelegd conform het programma van eisen.	<table><tr><td colspan="2">Keuze maken uit de navolgende antwoordopties:</td></tr><tr><td>A) Nee, voertuigen voldoen conform programma van eisen.</td><td></td></tr><tr><td>B) Alle voertuigen maken gebruik van een blend (mix van reguliere ULZ diesel conform NEN-EN-590 en HVO 100 of B100) als brandstof.</td><td></td></tr><tr><td>C) Alle voertuigen met een dieselmotor -die inschrijver inzet voor uitvoering van de opdracht- gebruiken als brandstof B100 of HVO100</td><td></td></tr></table>	Keuze maken uit de navolgende antwoordopties:		A) Nee, voertuigen voldoen conform programma van eisen.		B) Alle voertuigen maken gebruik van een blend (mix van reguliere ULZ diesel conform NEN-EN-590 en HVO 100 of B100) als brandstof.		C) Alle voertuigen met een dieselmotor -die inschrijver inzet voor uitvoering van de opdracht- gebruiken als brandstof B100 of HVO100		20	A = 0 punten; B = 10 punten; C = 20 punten.						
Keuze maken uit de navolgende antwoordopties:																		
A) Nee, voertuigen voldoen conform programma van eisen.																		
B) Alle voertuigen maken gebruik van een blend (mix van reguliere ULZ diesel conform NEN-EN-590 en HVO 100 of B100) als brandstof.																		
C) Alle voertuigen met een dieselmotor -die inschrijver inzet voor uitvoering van de opdracht- gebruiken als brandstof B100 of HVO100																		
KG-03	De in te zetten chauffeurs hebben met goed resultaat de cursus "Het nieuwe rijden" gevolgd.	<table><tr><td colspan="2">Keuze maken uit de navolgende antwoordopties:</td></tr><tr><td>0 chauffeurs</td><td></td></tr><tr><td>1 chauffeur</td><td></td></tr><tr><td>2 chauffeurs</td><td></td></tr><tr><td>3-5 chauffeurs</td><td></td></tr><tr><td>6-7 chauffeurs</td><td></td></tr><tr><td>8 chauffeurs of meer</td><td></td></tr></table>	Keuze maken uit de navolgende antwoordopties:		0 chauffeurs		1 chauffeur		2 chauffeurs		3-5 chauffeurs		6-7 chauffeurs		8 chauffeurs of meer		5	0 chauffeurs = 0 punten; 1 chauffeur = 1 punten; 2 chauffeurs = 2 punten; 3-5 chauffeurs = 3 punten; 6-7 chauffeurs = 4 punten; 8 chauffeurs of meer = maximale punten.
Keuze maken uit de navolgende antwoordopties:																		
0 chauffeurs																		
1 chauffeur																		
2 chauffeurs																		
3-5 chauffeurs																		
6-7 chauffeurs																		
8 chauffeurs of meer																		
		Totaal	40															